

Die Ganzglas-Horizontal-Schiebe-Wand SL GG-HSW ist eine flexible Schiebewand aus einzeln beweglichen Türelementen. Sie basiert auf einem oberen Laufschieneprofil und verschiedenen Typen von Schiebe-, Pendel-Schiebeflügel, Anschlag-Schiebe- und festeingebauter Flügel, welche mit Bodenlager, Bodenschließer, Befestigungsprofil, Klemmbeschlägen und Glasscheiben eine Einheit bilden. Die SL GG-HSW ist für den Innen- und Außenbereich geeignet. Durch Verwendung hochwertiger Laufwagentechnik sind ein geräuscharmer Betrieb und ein geringer Kraftaufwand beim manuellen Verschieben der Türelemente gewährleistet.

### Anwendungsbereich

Geschäftseingänge und Verkaufsräume, Ladenpassagen und Einkaufszentren, Möbel- und Autohäuser, Restaurants und Hotels, Stadt- und Kongresshallen, Banken und Sparkassen, Bahnhöfe und Flughäfen, Schulzentren und Bildungseinrichtungen, Museen und Kulturgebäude.

### System-Verwendung\*:

- Zum Öffnen und Verschließen der Verkaufsräume
- Zur Innenteilung und Außenabtrennung von Gasträumen und Sälen
- Zur flexiblen Nutzung von Räumlichkeiten
- Zur Abtrennung von Foyers und Tagungsräumen
- Zur Nachtabtrennung im Eingangs-, Schalter- und Wartebereiche
- Zur Abgrenzung von Verkaufsflächen oder zur Bildung von Schaufenstern
- Zur Nutzung von Sonderveranstaltungen und Abgrenzungen von Gesellschaften

### Profilsystem

- Die SL GG-HSW ist ein ungedämmtes, hochtransparentes Aluminium-, Glasprofilsystem mit 35 mm Flügelbautiefe sowie 80 mm Bautiefe für die Laufschiene.
- Die Bodenschiene ist ohne Anschlag ausgeführt und optional für Geschäftseingangsbereiche oder „Barrierefreie Wohnungen“ nach DIN 18 025 in den Boden einlassbar und verfügt über justierbare Verriegelungspunkte.
- Anstatt einer Bodenschiene können auch einzelne Bodenhülsen verwendet werden.
- Segmentierte Grundrisse sind möglich.
- Das System ist so konstruiert, dass Höhentoleranzen und Ausdehnungen aufgenommen werden können, ohne Funktionsstörungen hervorzurufen.
- Das System kann individuell an die geplante Örtlichkeit angepasst werden.

### Beschlagstechnik

- Das obere Laufschieneprofil ist 115 mm hoch, 65 mm breit und kann mit der Verkleidung ausgestattet werden.
- Die Schiebeflügel sind durch zwei Laufwagen am Laufprofil aufgehängt.

### Laufwerk

- Die oben angeordneten Laufwagen sind kugelgelagert und besitzen geräuschhemmende, verschleißarme und wartungsfreie Laufflächen aus Sinterbronze mit eingesintertem Schmierstoff.
- Die Laufwagen sind so konstruiert, dass ein Verfahren der Flügel über jeden Winkel und das problemlose Einfahren in den Parkbahnhof möglich ist.

### Flügeltypen

- Schiebeflügel** ( max. B 1250 mm x H 4000 mm; max. Flügelgewicht = 160 kg) mit einem Feststell-Riegel unten, eventuell mit einem zusätzlichen zweiten Riegel unten oder oben, alternativ für den Riegel ein Schloss.
- Pendeltür-Endflügel** ( max. B 1250 mm x H 4000 mm; max. Flügelgewicht = 160 kg) mit einem oberen und unteren Lager und einem Schloss im unteren Klemmbeschlag.
- Anschlagtür-Endflügel** ( max. B 1250 mm x H 4000 mm; max. Flügelgewicht = 160 kg) mit einem oberen und unteren Lager und einem Schloss im unteren Klemmbeschlag.
- Pendel-Schiebeflügel** ( max. B 1100 mm x H 3600 mm; max. Flügelgewicht = 100 kg) mit oben liegenden intergrierten Türschließer, Bodenlager, zwei Schlösser, auf Wunsch mit Schutzrohr an der Drehseite, um das Einquetschen von Händen zu vermeiden.
- Anschlag-Schiebeflügel** ( max. B 1100 mm x H 3600 mm; max. Flügelgewicht = 100 kg) mit Rahmen-Türschließer, Kurvenscheibe und Riegel oben, Bodenlager und Schloss unten, ebenfalls mit einem Schutzrohr an der Drehpunktseite.

▮ **Fester Flügel** ( max. B 1250 mm x H 4000 mm; max. Flügelgewicht = 160 kg) mit Fußpunktbefestigung und oberer Halterung zum Laufprofil.

#### **Dichtigkeit**

▮ Waagrecht oben und unten können optional Bürstendichtungen mit flexiblem Kunststoffsteg eingesetzt werden.

#### **Verglasung**

▮ Die Glasscheiben (10 mm und 12 mm) werden an den oberen und unteren Klemmschienen befestigt, welche mit Abdeckungen und Endstücken ergänzt werden.

#### **Parkpositionen**

▮ Die Parkpositionen der einzelnen Flügel können wahlweise innerhalb oder außerhalb des Raumes in gesonderten Parkbahnhöfen erfolgen.

---

**\* Die aufgeführten Anwendungsmöglichkeiten und schematischen Darstellungen sind Beispiele. Für den jeweiligen Einsatzfall eines Systems wird damit die Pflicht für eine genaue Prüfung auf Verwendungsmöglichkeit seitens des Auftraggebers nicht ausgeschlossen (z. B. Nutzungswünsche, Heizungsplanung, länderspezifische Regeln, usw.).**